

HIGH TECH-CRUISE

LMC hat sich in gewohnter Qualität an den Umbau des Suzuki-Powercruisers M 1800R gemacht. Mit List und Tücke blieb die sportive Fahrbarkeit trotz 300er Reifens erhalten



Auffälliges Merkmal der LMC M 1800 ist das verschlankte und stark tiefergelegte Rahmen-Mittelteil

TEXT: DIRK MANGARTZ FOTOS: VOLKER ROST

Das Bike hatten wir schon vor fast einem Jahr in die Werkstatt bekommen, doch durch die Kundenaufträge wurde das Projekt immer wieder zurückgestellt“, erinnert sich Hans, Chef der Customschmiede LMC in Herbstein-Steinfurt. Doch als der Umbau dann endlich losging, verbauten die Hessen ein wahres Feuerwerk an Innovationen in ihre Interpretation der Suzuki M 1800R. Viele Teile – etwa Gabelbrücken, Tank und Fußrasten-



anlage – mussten die Customizer aus Hessen neu entwickeln. Der Clou jedoch ist eine neue Schwinge, die es ermöglicht, Reifen bis 330 mm ohne Spurversatz einzubauen. „Es passt ja schon ein 280er Reifen in die Originalschwinge, allerdings mit kräftigem Versatz“, beschreibt Hans ein Phänomen, was er absolut nicht duldet. Schließlich hat er sich auf die Fahnen geschrieben, Custombikes zu bauen, die uneingeschränkt fahrbar sind. „Versatz wollten wir vermeiden, und bei diesem Aufwand wurde die →



Kein leeres Versprechen: Die Chequered Flag-Lackierung unterstreicht den sportlichen Charakter der Intruder



Leicht macht schnell: Felgen mit Karbon-Stern ermöglichen Breitreifen und sparen Gewicht



Freie Gabelbrücke: Serientacho im Tank versenkt



Hans Langs Firma LMC steht für dynamische Custombikes

„Mit 125 PS-V2 und Supersport-Bremsen hat die M 1800R allerbeste Anlagen“



Schwinge gleich etwas breiter gebaut.“ Weiterhin fanden edle Felgen aus dem Programm von NLC Verwendung, deren Stern aus leichtem Carbon besteht.

Als weiteres Highlight haben die LMCler an der 1800er eine Rahmenänderung durchgeführt, die das serienmäßig unnötig breite Mittelteil des Bikes um ein Vielfaches verschlankt und gleichzeitig die Sitzhöhe absenkt. „Durch den modifizierten Rahmen wird der sportliche Charakter der M 1800 deutlich hervorgehoben. Denn mit

diesem Motor, dem sehr gut abgestimmten Fahrwerk und den Bremsen eines Supersportlers hat sie allerbeste Voraussetzungen“, begeistert sich der LMC-Kopf. Als Erkennungsmerkmal erhielt das Bike dann eine Race-Lackierung vom Studio Luftpinsel verpasst. Mattschwarz mit gelbem Zielflaggenmuster verkörpert diese optimal das Wesen der neuen Intruder: Verdammt lässig und Pfeilschnell zugleich.

FAZIT

Um einem breitbesohlenen Customgerät eine ausgewogene Fahrbarkeit anzuerziehen, funktionieren keine einfachen Lösungen. Doch mit dem richtigen Know How lassen sich coole Optik und Kurvenspaß kombinieren

TECHNO

SUZUKI M 1800R | BJ. 2007

MOTOR

V-Zweizylinder-Viertakt, dohc-Vierventiler, 1783 ccm (Bohrung/ Hub 112 x 90,5 mm)

Auspuff IXIL Extreme
 Miller Edelstahlkrümmer 60 mm
 Getriebe Fünfgang
 Sekundärtrieb Kardan
 Leistung 125 PS bei 6400/ min
 Drehmoment 160 Nm bei 3200/ min
 Höchstgeschwindigkeit 220 km/h

FAHRWERK

Stahlrohr-Doppelschleifenrahmen, Rahmenänderung Hardstyle
 Schwinge LMC 11,5 Zoll Breitschwinge
 Gabel Hardstyle-Gabelbrücke
 Stoßdämpfer Tieferlegung
 Räder vorne 5,5 x 17" NLC Alu-Carbonfelge
 mit 150/60-17
 hinten 11 x 18" NLC Alu-Carbonfelge
 mit 300/35-18
 Bremsen vorne Doppelscheibe 310 mm
 hinten LMC Hardline-Anlage
 mit RST-Sattel



ZUBEHÖR

Fender LMC Stahl mitschwingend
 Kennzeichenhalter Tasty
 Lenker LMC Hardline
 Tank Tribeline mit integriertem
 Tachoinstrument
 Scheinwerfer Custom II
 Rücklicht LED
 Fußrastenanlage Drillet TB
 Bugspoiler LMC Roche

METRIE

Leergewicht 315 kg
 Radstand 1710 mm

INFO

LMC - Lang Motorcycles
 Schwarzastraße 7, 36358 Herbstein-Steinfurt
 © (06643) 919910, Fax (06643) 918496
 www.lmc-bikes.com

AM GASGRIF

„Das Ziel war, die sportliche Performance, also den wahren Charakter der M 1800R, zu betonen.“ Und Hans von LMC hat Recht: Mit 1800 ccm und 125 PS gesellt sich die Suzuki zur Spitze der dynamischen Drag-Cruiser. Gut zu wissen, dass der LMC-Breitreifen-Umbau ohne Versatz auskommt und damit schrägem Fahrspaß nicht im Wege steht.

CB-KURZWERTUNG

Motor	Fahrwerk	Kaufteile	Alltag
+++	+++	+++	+++